Si no ves correctamente este email, haz clic aquí

Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

## Iván Ares triunfa en Ferrol ante su afición

- **Iván Ares y David Vázquez se anotaban la victoria en la sexta cita del Campeonato de España y dan un gran paso en la lucha por el título.**
- **"Me siento muy feliz porque esta victoria ha llegado en el momento perfecto. La necesitábamos y por ello estoy muy contento", aseguraba el gallego.**
- **Este triunfo permite a Hyundai seguir encabezando la clasificación de marcas del Campeonato de España tras seis pruebas disputadas.**

FERROL

21 de agosto de 2021 - Iván Ares y David Vázquez han logrado la victoria en el Rally de Ferrol, sexta prueba puntuable para el Campeonato de España. Ante su afición, a pocos kilómetros de casa, el piloto gallego ha vuelto a subir a lo más alto del podio tras más de un año sin saborear las mieles del triunfo. Su última victoria fue en el Rally RACE Comunidad de Madrid, en 2019. Un resultado que le permite aumentar sus opciones en la pelea por el título nacional. Hyundai se mantiene en cabeza de la clasificación de marcas tras las seis primeras pruebas de la temporada.

La cita gallega era la sexta de la temporada, cuarta en asfalto, y de nuevo ha sido muy complicada para los participantes. Es uno de los rallys más difíciles del año y así se ha vuelto a demostrar, con múltiples pinchazos e incidentes entre los principales protagonistas. Ares ha sabido escapar a los problemas, ha mantenido un ritmo muy constante en las dos jornadas y finalmente ha vuelto a subir al escalón más alto del podio para alegría de la afición gallega.

Su alegría al finalizar la prueba era evidente, y en la línea de meta Ares explicaba que *"estoy muy satisfecho por lo que hemos conseguido en este rally. Corrimos mucho donde pudimos, y también tenemos que analizar porque perdemos tiempo en algunos tramos, pero estamos muy contentos. Quiero agradecer a Hyundai una vez más su confianza y el esfuerzo que hacen para que sigamos aquí, a David Vázquez, a todo el equipo y a todos los patrocinadores, y también se lo quiero dedicar a la gente que piensa que estoy acabado. Me siento muy feliz, porque esta victoria ha llegado en el momento perfecto. La necesitábamos y estoy muy contento. No ha sido fácil, porque Efrén Llarena ha hecho muy buen rally y nos ha estado presionando hasta el último metro. Ahora toca celebrar, pero rápidamente comenzar a prepararnos para las próximas pruebas, porque aún queda mucho campeonato por delante. Estamos trabajando para intentar que el nuevo Hyundai i20 Rally2 llegue lo antes posible, pero parece que vamos a tener difícil tenerlo antes de Canarias, así que seguiremos luchando con este coche que nos ha dado tantas alegrías".*

El Campeonato de España finaliza su periplo gallego tras tres citas en Santiago de Compostela, Ourense y Ferrol, e inicia la ronda asturiana. La próxima cita será el Rally Princesa de Asturias en Oviedo, el 10 y el 11 de septiembre, a la que seguirá el Rally Villa de Llanes, dos semanas después.

## Clasificaciones

**CLASIFICACIÓN FINAL**
1. Ares-Vázquez (Hyundai i20), 1:18:30.3
2. Llarena-Fernández (Skoda Fabia), a 13.1
3. Suárez-Iglesias (Skoda Fabia), a 29.2
4. Pardo-Pérez (Suzuki Swift), a 1:25.8
5. Vinyes-Mercader (Suzuki Swift), a 2:33.0

**GANADORES DE LOS TRAMOS**
José Antonio Suárez, 5 victorias
Iván Ares, 3
Jan Solans, 1

**LÍDERES SUCESIVOS**

Tramo 1 a tramo 3, José Antonio Suárez
Tramo 4 a tramo 9, Iván Ares

**CAMPEONATO DE ESPAÑA**
1. José Antonio Suárez, 176 puntos
2. Iván Ares, 127
3. Jan Solans, 112

**PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE**
Rally Princesa de Asturias (Oviedo), 10 y 11 de septiembre

---

**Acerca de Hyundai Motor Company**
Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: http://worldwide.hyundai.com o http://www.hyundaiglobalnews.com.

**Para más información:**
E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: @HyundaiPR_es

## Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución

Iván Ares
Hyundai i20 R5

**AVISO LEGAL**
Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

**DISCLAIMER**
This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.